

Born, 29 januari 2018

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 100 000 verkopen in Europa

Vier jaar na de marktintroductie van de Mitsubishi Outlander PHEV - het techno-flagship van Mitsubishi Motors Corporation (MMC) - is de mijlpaal van 100.000 verkochte exemplaren in Europa* bereikt.

De Mitsubishi Outlander PHEV werd vanaf de marktlancering in oktober 2013 in eerste instantie alleen geleverd in Nederland en Scandinavië. In november 2015 werd het 50.000ste exemplaar in Europa al geregistreerd. De eerste plug-in hybride SUV ter wereld zorgde voor een nieuwe dimensie in het Europese SUV-segment. Dankzij de aanhoudende populariteit en de constante evolutie van het model groeide de Outlander PHEV in 2015, 2016 en 2017 uit tot de bestverkochte plug-in hybride in Europa.



Ondanks de fors toegenomen concurrentie in het sterk groeiende plug-inhybridesegment wist de Mitsubishi Outlander PHEV de stijgende lijn in Europa vast te houden. Zo eindigde de Outlander PHEV in het verkoopjaar 2017 als bestverkochte plug-in hybride in het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en Spanje. In de periode januari tot en met december 2017 was de Outlander PHEV goed voor een gecombineerd EV/PHEV-marktaandeel van 13% en een gecombineerd SUV-marktaandeel van 77% in de modellenmix in de MME34 regio.

Techno-flagship

De Mitsubishi Outlander PHEV valt goed in de smaak bij Europese automobilisten dankzij de onovertroffen mix van lage milieu-impact, sterke engineering (4WD sinds 1936, elektrische powertrain sinds 1966, SUV's sinds 1982), Super-All Wheel Control vierwielaandrijving, betrouwbaarheid, gunstige operationele kosten en veel ruimte en gebruiksgemak dankzij het volwaardige SUV-formaat. Ook in markten met sterke concurrenten uit eigen land (Zweden, Duitsland) is de Outlander PHEV goed vertegenwoordigd, geholpen door zijn unieke voertuigarchitectuur met een elektromotor op de vooras, elektromotor op de achteras, geen versnellingsbak en een drive-by-wire 4WD-systeem.

Dankzij het technologisch vooruitstrevende karakter ten aanzien van milieu-impact werd de Outlander PHEV gebruikt door de Japanse delegatie tijdens de COP21 Klimaatconferentie in Parijs in 2015. Het model werd in Duitsland uitgeroepen tot 'meest ecologische compacte SUV' (Auto Test Sieger in Gruen) door de magazines Auto Test en Ökotrend in 2015, 2016 en 2017. De gezinsauto ontpopte zich tot serieuze 'hyper-miler' in Zwitserland in 2014*** en werd door een herder in Wales gebruikt om schapen te controleren tijdens het lammeren, zonder de dieren te hoeven storen vanwege het ontbreken van motorgeluid (in EV-mode). De Mitsubishi Outlander PHEV is gepositioneerd als hét technologische vlaggenschip van MMC en de semi-elektrische voertuigarchitectuur speelt een sleutelrol in de productstrategie van MMC.

Te midden van de actuele debatten over de toekomst van de diesel en meer in het algemeen over de plaats en de rol van de wagen in de maatschappij, bevestigt deze mijlpaal de ambitie van Mitsubishi Motors om nieuwe pistes te ontwikkelen en een voortrekkersrol te vervullen bij deze veranderingen van de auto in de samenleving.

* MME34 regio (excl. Rusland en Oekraïne).

** Bron: JATO Dynamics

*** Na 700,2 km, inclusief 133 km (19%) op snelwegen, 13.800 meter aan hellingen en afdalingen en 14 bergpassen, verbruikte de Zwitserse 'hyper-miler' Felix Egolf slechts 40,55 liter benzine. Het gemiddelde verbruik kwam uit op 5,79 liter per 100 km en 1,3 kWh stroom per 100 km.

MITSUBISHI Outlander PHEV in Europe (MME34)

The Figures

- **Top 10 EU Markets – cumulated sales** (Oct. 2013 to Dec. 2017):

-	MME34 Grand Total	100,097 units
1	- The United Kingdom	34,108 units
2	- The Netherlands	25,399 units
3	- Norway	13,429 units
4	- Sweden	9,957 units
5	- Germany	6,743 units
6	- France	2,580 units
7	- Spain	1,941 units
8	- Switzerland	1,321 units
9	- Portugal	795 units
10	- Belgium	725 units
